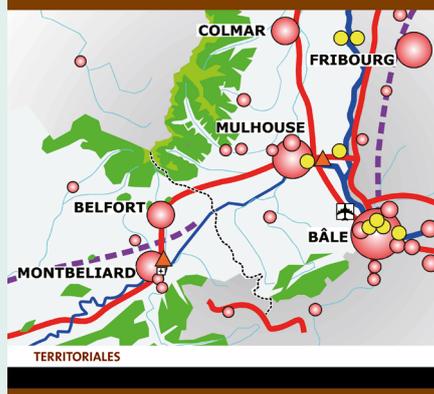


Rhin-sud

Un territoire en devenir ?

sous la direction de
Pierre Lamard et Raymond Woessner



Caractéristiques techniques

Format 16 x 22 cm / 288 pages

Edition

Pôle éditorial de l'université de
technologie de Belfort-Montbéliard

Diffusé-Distribué par

• Boutique en ligne : Éditions de l'UTBM
<https://shop.utbm.fr/>

• Le Comptoir des presses d'universités
(pour les particuliers)

86, rue Claude Bernard – 75005 Paris
Tél. +33 (0)1 47 07 83 27

<https://www.lcdpu.fr/editeurs/utbm/>

• CiD (pour les professionnels)

18-20, rue Robert Schuman

94220 Charenton-le-Pont

Tél. +33 (0)1 53 48 56 30

• En librairies

Pour plus d'informations

Directeur de publication

Ghislain Montavon, directeur de l'UTBM

Pôle éditorial de l'université de

technologie de Belfort-Montbéliard

Site de Sevenans – 90010 Belfort cedex

Tél. +33 (0)3 84 58 32 72

Contact : editions@utbm.fr

Notre catalogue accessible sur :

<https://www.utbm.fr/editions/>



Rhin-sud

Un territoire en devenir ?

Sous la direction de **Pierre Lamard**
et **Raymond Woessner**

Parution : septembre 2007

Livre broché | ISBN 978-2-914279-36-9

[en ligne gratuitement sur notre site](#)

Contenu

Depuis un siècle, un projet de rapprochement territorial prend tournure entre Bâle, Mulhouse et Belfort-Montbéliard, précisément là où se croisent France, Allemagne et Suisse.

Aujourd'hui, dans l'esprit d'une Europe des régions, l'idée d'un territoire Rhin-sud connaît de nouveaux développements : échanges universitaires et culturels, pôle automobile, autoroutes, TGV et Euro-airport.

On trouvera ici une sélection d'analyses tirée de tables rondes tenues à Mulhouse depuis 2001 sur ce qui rapproche le nord de la Franche-Comté et le sud de l'Alsace : patrimoine industriel et défis futurs de l'industrie, recherche et formation techniques, nouveaux réseaux, aménagement local... une nouvelle entité territoriale est-elle en train de naître sur ces frontières ?

Auteurs

Michel Brandner, Michel Cotte, M'Hamed Dif, Pierre Fluck, Bruno Fontalirand, Marina Gasnier, Jean-Alain Heraud, Laurent Kammerer, Pierre Lamard, Jean-Pierre Micaëlli, Serge Ormaux, Fabienne Picard, Bernard Reitel, Nathalie Rodet-Kroichvili, Frédéric Santamaria, Hanz Wirz, Raymond Woessner

Public

Géographie ; patrimoine industriel ; économie ; aménagement du territoire ; élus

Coédition de l'université de technologie de Belfort-Montbéliard et de l'université de Haute-Alsace

Rhin-sud

Un territoire en devenir ?

Sous la direction de **Pierre Lamard**
et **Raymond Woessner**

Table des matières

Avant-propos : Lamard Pierre et Woessner Raymond

Rhin-sud, un territoire en devenir ?

Henri Nonn : Lectures plurielles des territoires d'aujourd'hui :

I. UN HERITAGE INDUSTRIEL REGIONAL ?

- Cotte Michel : Quelques questions préalables à propos du patrimoine technique et industriel
- Marina Gasnier et Pierre Lamard : Rhin-sud : Un espace de dynamique patrimoniale
- Fluck Pierre : Réinvestir l'industrie ou les "friches industrielles" peuvent être réhabilitées ! Un choix de cas.

II. UNE ORGANISATION SPECIFIQUE

- Cotte Michel et Lamard Pierre : Veille technologique et système technique : un modèle régional ? Le cas Montbéliard-Mulhouse-Belfort
- Lamard Pierre : La construction d'un système d'enseignement scientifique et technique dans l'aire urbaine Belfort-Montbéliard.

III. QUEL AVENIR INDUSTRIEL ?

- Heraud Jean-Alain et Dif M'Hamed : Système régional d'innovation, capital humain et social : vers une région apprenante ?
- Picard Fabienne et Rodet-Kroichvili Nathalie : La dynamique territoriale au regard de la proximité : l'exemple de l'industrie automobile en Alsace/Franche-Comté.
- Micaëlli Jean-Pierre : Ingénierie système et territorialisation de la conception : une prospective.
- Annexe : Le pôle véhicule du futur

IV. LA RECOMPOSITION DU TERRITOIRE

- Reitel Bernard : L'Alsace et l'axe rhénan : entre marginalisation et intégration
- Brandner Michel : Le point sur le projet TGV Rhin-Rhône
- Kammerer Laurent : L'impact du TGV Rhin-Rhône sur le système de transport de l'Aire urbaine Belfort-Montbéliard
- Ormaux Serge : Le paysage à l'échelle du territoire : pour une « intelligence paysagère »

V. UNE VOLONTE DE METROPOLISATION

- Wirz Hanz : Positionnement, qualité de la localisation et concurrence des différentes agglomérations
- Reitel Bernard : La frontière : un identificateur pour le territoire Rhin-sud ?
- Frédéric Santamaria : L'Aire urbaine Belfort – Montbéliard
- Héricourt, de l'association intercommunale à la constitution d'un pays
- Fontalirand Bruno : Rhin-sud : territoire métropolitain de projets
- Woessner Raymond : Les débuts de la coopération interurbaine : vers une métropole multipolaire ?

Conclusion / Bibliographie / Présentation auteurs / Table des matières

Les auteurs

Michel Brandner, Michel Cotte, M'Hamed Dif, Pierre Fluck, Bruno Fontalirand, Marina Gasnier, Jean-Alain Heraud, Laurent Kammerer, Pierre Lamard, Jean-Pierre Micaëlli, Serge Ormaux, Fabienne Picard, Bernard Reitel, Nathalie Rodet-Kroichvili, Frédéric Santamaria, Hanz Wirz, Raymond Woessner

Plus d'informations

Ouvrage issu de tables rondes tenues à Mulhouse et organisées par l'université de Haute-Alsace, en partenariat avec l'université de technologie de Belfort-Montbéliard.

Recherche conduite par :

- APR (Association de prospective rhénane)
- CRESAT (Centre de recherches sur les économies, les sociétés, les arts et les techniques) de l'UHA (université de Haute-Alsace, Mulhouse)
- RECITS (Recherches sur les choix industriels, technologiques et scientifiques) de l'UTBM (université de Belfort-Montbéliard)

Mots clés

Rhin-sud ; Mulhouse ; Belfort / Montbéliard ; aménagement du territoire ; patrimoine industriel ; système régional d'innovation.