



Nuits d'Europe

Pour des villes accessibles et hospitalières

Luc Gwiazdzinski

Parution : mars 2007

ISBN 978-2-914279-29-1



9 782914 279291

livre papier : **20 €**

Caractéristiques techniques

Format 16 x 22 cm / 216 pages

Edition

Pôle éditorial de l'université de technologie de Belfort-Montbéliard

Diffusé-Distribué par

• **Boutique en ligne** : Éditions de l'UTBM
<https://shop.utbm.fr/>

• **Le Comptoir des presses d'universités** (pour les particuliers)

86, rue Claude Bernard – 75005 Paris
 Tél. +33 (0)1 47 07 83 27

<https://www.lcdpu.fr/editeurs/utbm/>

• **CiD** (pour les professionnels)

18-20, rue Robert Schuman
 94220 Charenton-le-Pont
 Tél. +33 (0)1 53 48 56 30

• En librairies

Pour plus d'informations

Directeur de publication

Ghislain Montavon, directeur de l'UTBM

Pôle éditorial de l'université de

technologie de Belfort-Montbéliard

Site de Sevenans – 90010 Belfort cedex

Tél. +33 (0)3 84 58 32 72

Contact : editions@utbm.fr

Notre catalogue accessible sur :

<https://www.utbm.fr/editions/>



Contenu

Depuis le début des années 90, on assiste à une colonisation progressive de la nuit urbaine par les activités économiques. Face à l'augmentation de la demande festive ou laborieuse, les villes européennes ont dû repenser leurs réseaux de transport. Malgré les freins liés à la plus faible rentabilité, aux coûts supérieurs et aux problèmes de dégradations ou d'insécurité, pouvoirs publics, associations et entreprises ont développé une nouvelle offre de services nocturnes. Souvent expérimentés à l'occasion d'événements exceptionnels (Nuits blanches...) ces services participent à la recomposition d'un nouvel espace de travail et de loisirs nocturne et à la définition d'une nouvelle urbanité. Leur développement intermodal et multiscalair, l'animation des pôles de transit, l'information et le confort accru, peuvent contribuer à l'émergence de villes plus accessibles et hospitalières. La nuit a décidément beaucoup de choses à dire au jour.

Préface de Jean-Claude Ziv, Professeur Titulaire de la Chaire Logistique Transport et Tourisme du Conservatoire National des Arts et Métiers, Conseiller de la Direction Générale de Veolia Transports.

Postface de Jean-Jacques Payan, Ancien président du conseil d'administration de l'Université de technologie de Belfort/Montbéliard et de la Maison du Temps et de la mobilité., ancien directeur Général du C.N.R.S et des Enseignements Supérieurs et de la Recherche au Ministère de l'Éducation Nationale, ancien Directeur de la Recherche du Groupe Renault.

Nuits d'Europe

Pour des villes accessibles et hospitalières

Luc Gwiazdziski

Table des matières

PRÉFACE :

Jean-Claude ZIV, Poursuivre l'exploration nocturne

INTRODUCTION :

Explorer les villes et les nuits d'Europe

PARTIE I : LE CONTEXTE MOUVANT DES NUITS URBAINES

- La nuit espace-temps en évolution
- Une démarche d'exploration globale

PARTIE II : UNE EVOLUTION DE L'OFFRE ET DE LA DEMANDE

- Des approches contrastées de la nuit
- Une évolution sensible de l'offre urbaine
- Une nouvelle demande et de nouvelles pratiques de mobilité
- Des réponses spécifiques

PARTIE III : DES SERVICES QUI S'ADAPTENT

- Une offre différenciée de services
- Des limites aux mobilités nocturnes
- Des contraintes à intégrer
- Quelques conditions de réussite
- Des services transférables

PARTIE IV : LES PREMIERS ENSEIGNEMENTS

- Une première approche des mobilités nocturnes
- Un système de mobilité amputé
- Un système urbain incomplet
- Une citoyenneté discontinue

PARTIE V : DES PISTES POUR DEMAIN

- Des propositions pour une politique de mobilité durable
- Des pistes pour des villes accessibles et hospitalières
- De nouveaux principes pour l'aménagement des villes et l'urbanisme
- Des propositions pour poursuivre l'exploration

CONCLUSION

Pour des villes accessibles et hospitalières de nuit comme de jour

POST-SCRIPTUM

Pierre SANSOT, Flâneries nocturnes

POSTFACE

Jean-Jacques PAYAN, Ne voyons pas l'avenir en noir

ANNEXES

Éléments de bibliographie / Quelques définitions / Services de mobilité nocturnes / Autres services nocturnes

Présentation de l'auteur

• **Luc Gwiazdziski**, Docteur en géographie et diplômé de l'IHEDAT, Directeur de l'agence Sherpa, fondateur de la Maison du temps et de la mobilité, enseignant-chercheur à l'université de technologie de Belfort-Montbéliard et à Politecnico de Milan, membre des laboratoires Systèmes et transports (UTBM), Image et ville (ULP CNRS, Strasbourg) et expert européen, il a dirigé de nombreux colloques et programmes de recherche sur les questions de développement urbain, de temps sociaux et de mobilité.

Ouvrages : *La ville 24h/24*, 2004 (Aube), *La nuit, dernière frontière de la ville*, 2005, (Aube), *Si la ville m'était contée (col)*, 2005 (Eyrolles), *La nuit en questions (col)*, 2005 (Aube), *Si la route m'était contée (col)*, 2006 (Eyrolles). *Périphéries (avec G. Rabin)*, 2007, L'Harmattan.

Ouvrage réalisé avec le soutien du ministère des Transports

Mots clés

Nuit ; ville ; transport ; mobilité durable ; accessibilité ; services ; europe ; hospitalité ; ergonomie ; temps sociaux ; citoyenneté ; égalité urbaine ; droit à la ville ; prospective