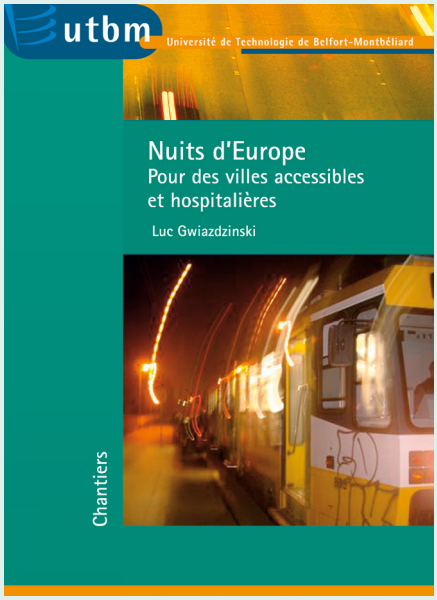

Nuits d'Europe

Pour des villes accessibles et hospitalières

Luc Gwiazdziski

Parution : mars 2007

Livre broché | **20 €** | ISBN 978-2-914279-29-1

Contenu

Depuis le début des années 90, on assiste à une colonisation progressive de la nuit urbaine par les activités économiques. Face à l'augmentation de la demande festive ou laborieuse, les villes européennes ont dû repenser leurs réseaux de transport. Malgré les freins liés à la plus faible rentabilité, aux coûts supérieurs et aux problèmes de dégradations ou d'insécurité, pouvoirs publics, associations et entreprises ont développé une nouvelle offre de services nocturnes. Souvent expérimentés à l'occasion d'événements excep–tionnels (Nuits blanches...) ces services participent à la recomposition d'un nouvel espace de travail et de loisirs nocturne et à la définition d'une nouvelle urbanité. Leur développement intermodal et multiscalaire, l'animation des pôles de transit, l'information et le confort accru, peuvent contribuer à l'émergence de villes plus accessibles et hospitalières. La nuit a décidément beaucoup de choses à dire au jour.

Préface de Jean-Claude Ziv, Professeur Titulaire de la Chaire Logistique Transport et Tourisme du Conservatoire National des Arts et Métiers, Conseiller de la Direction Générale de Veolia Transports.

Postface de Jean-Jacques Payan, Ancien président du conseil d'administration de l'Université de technologie de Belfort/Montbéliard et de la Maison du Temps et de la mobilité., ancien directeur Général du C.N.R.S et des Enseignements Supérieurs et de la Recherche au Ministère de l'Education Nationale, ancien Directeur de la Recherche du Groupe Renault.

Caractéristiques techniques
Format 16 x 22 cm / 216 pages

Edition
Pôle éditorial de l'université de technologie de Belfort-Montbéliard

Diffusé-Distribué par
• **Boutique en ligne : Éditions de l'UTBM**
https://shop.utbm.fr/
• **Le Comptoir des presses d'universités** (pour les particuliers)
86, rue Claude Bernard – 75005 Paris
Tél.+33 (0)1 47 07 83 27
https://www.lcdpu.fr/editeurs/utbm/
• **CiD** (pour les professionnels)
18-20, rue Robert Schuman
94220 Charenton-le-Pont
Tél.+33 (0)1 53 48 56 30
• En librairies

Pour plus d'informations
Directeur de publication
Ghislain Montavon, directeur de l'UTBM
Pôle éditorial de l'université de technologie de Belfort-Montbéliard
Site de Sevenans – 90010 Belfort cedex
Tél.+33 (0)3 84 58 32 72
Contact : editions@utbm.fr

Notre catalogue accessible sur :
https://www.utbm.fr/editions/

Nuits d'Europe

Pour des villes accessibles et hospitalières

Luc Gwiazdziski

Table des matières

PRÉFACE :
Jean-Claude ZIV, Poursuivre l'exploration nocturne

INTRODUCTION :
Explorer les villes et les nuits d'Europe

PARTIE I : LE CONTEXTE MOUVANT DES NUITS URBAINES
- La nuit espace-temps en évolution
- Une démarche d'exploration globale

PARTIE II : UNE EVOLUTION DE L'OFFRE ET DE LA DEMANDE
- Des approches contrastées de la nuit
- Une évolution sensible de l'offre urbaine
- Une nouvelle demande et de nouvelles pratiques de mobilité
- Des réponses spécifiques

PARTIE III : DES SERVICES QUI S'ADAPTENT
- Une offre différenciée de services
- Des limites aux mobilités nocturnes
- Des contraintes à intégrer
- Quelques conditions de réussite
- Des services transférables

PARTIE IV : LES PREMIERS ENSEIGNEMENTS
- Une première approche des mobilités nocturnes
- Un système de mobilité amputé
- Un système urbain incomplet
- Une citoyenneté discontinue

PARTIE V : DES PISTES POUR DEMAIN
- Des propositions pour une politique de mobilité durable
- Des pistes pour des villes accessibles et hospitalières
- De nouveaux principes pour l'aménagement des villes et l'urbanisme
- Des propositions pour poursuivre l'exploration

CONCLUSION
Pour des villes accessibles et hospitalières de nuit comme de jour

POST-SCRIPTUM
Pierre SANSOT, Flâneries nocturnes

POSTFACE
Jean-Jacques PAYAN, Ne voyons pas l'avenir en noir

ANNEXES
Eléments de bibliographie / Quelques définitions / Services de mobilité nocturnes / Autres services nocturnes

utbm
université de technologie Belfort-Montbéliard

Publié par le Pôle éditorial de l'université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM)

Présentation de l'auteur

• Luc Gwiazdzinski, Docteur en géographie et diplômé de l'IHEDAT, Directeur de l'agence Sherpaa, fondateur de la Maison du temps et de la mobilité, enseignant-chercheur à l'université de technologie de Belfort-Montbéliard et à Politecnico de Milan, membre des laboratoires Systèmes et transports (UTBM), Image et ville (ULP CNRS, Strasbourg) et expert européen, il a dirigé de nombreux colloques et programmes de recherche sur les questions de développement urbain, de temps sociaux et de mobilité.

Ouvrages : La ville 24h/24, 2004 (Aube), La nuit, dernière frontière de la ville, 2005, (Aube), Si la ville m'était contée (col), 2005 (Eyrolles), La nuit en questions (col), 2005 (Aube), Si la route m'était contée (col), 2006 (Eyrolles). Périphéries (avec G. Rabin), 2007, L'Harmattan.

Ouvrage réalisé avec le soutien du ministère des Transports

Mots clés

Nuit ; ville ; transport ; mobilite durable ; accessibilite ; services ; europe ; hospitalite ; ergonomie ; temps sociaux ; citoyennete ; égalite urbaine ; droit a la ville ; prospective