



3<sup>èmes</sup> Journées d'histoire industrielle

# Transports, territoires et société

Organisé par  
l'Université de Haute-Alsace  
l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard

- ▶ Jeudi 26 novembre 2009  
Université de Haute Alsace  
site de la Fonderie
- ▶ Vendredi 27 novembre 2009  
UTBM - site de Sevenans

Journées d'histoire industrielle

### Transports, territoires et société

L'apparition des grands marchés, l'accroissement des échanges internationaux, le développement des concentrations urbaines à forte densité... mais également la prise en compte de paramètres écologiques donnent de plus en plus d'importance aux questions liées aux transports. S'il faut du point de vue économique privilégier vitesse et volume, il s'agit également dans le même temps de répondre à de nouvelles aspirations sociétales et citoyennes.

De nouvelles solutions émergent soit par l'offre (ex : bicyclette éclectique) soit par les usages (ex : covoiturage), mais les stratégies proposées puisent aussi dans le passé pour tendre vers de nouvelles modernités, le retour du tramway en étant l'exemple symbolique. Parallèlement, dans le domaine des transports terrestres, les constructeurs s'engagent dans des technologies de plus en plus sophistiquées et intriquées, à la recherche de réponses innovantes.

Mais paradoxalement à l'heure de l'unification des marchés et de la montée en puissance des réseaux, jamais la variété des choix opérés n'a été aussi riche. Que ce soit à l'échelle des états ou des collectivités publiques, les options retenues de type technique ou structurel, ajoutent à la complexité d'un système de régulation efficient.

Pour autant depuis la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, la question des échanges et des déplacements n'a cessé de prendre de l'importance, s'inscrivant en constante au cœur des enjeux de nos sociétés contemporaines. Pour examiner, les relations entre modes de transport, territoire et société, trois angles d'approche sont proposés :

- Comment les choix techniques s'opèrent-ils ?
- Les logiques comportementales révèlent-elles de grandes tendances ?
- Quels sont les impacts sur les territoires ?

Le choix de cette thématique de recherche nous est suggéré par le 130<sup>ème</sup> anniversaire de la construction de l'usine SACM de Belfort en 1879, aujourd'hui usine Alstom où sont construites les motrices des TGV.

### Contacts

#### Université de Haute Alsace

Laurence Muller, Secrétariat Recherche  
10, rue des Frères Lumière - 68093 Mulhouse cedex  
Tél. + 33 (0)3 89 33 63 81 - laurence.muller@uha.fr

[www.uha.fr](http://www.uha.fr)

#### Université de Technologie de Belfort-Montbéliard

Catherine Casoli, Secrétariat du laboratoire RECITS  
90010 Belfort cedex  
Tél. + 33 (0)3 84 58 32 71 - catherine.casoli@utbm.fr

[www.utbm.fr](http://www.utbm.fr)

## Jeudi 26 novembre 2009

Fonderie, Université de Haute Alsace, Mulhouse

08h45 ▶ Accueil des participants

09h00 ▶ Allocution d'ouverture  
*Alain Brillard, président de l'UHA*

09h15 ▶ Présentation du colloque  
*Nicolas Stoskopf, professeur UHA*  
*Pierre Lamard, professeur UTBM*

### ▶ Choix techniques et transports urbains

09h30 ▶ Un monde qui bégaye ? Quelques réflexions sur le sentiment de répétition que suscite l'histoire des transports publics urbains  
*Arnaud Passalacqua, docteur en histoire urbaine contemporaine, Université Paris VII*

10h00 ▶ Un siècle de réseaux ferrés à Bruxelles, ou comment fonder la technicité des choix dans les transports urbains  
*Pierre Lannoy (chargé de cours) et Céline Tellier (doctorante), Centre Metices, Institut de sociologie, Université libre de Bruxelles.*

10h30 ▶ Une capitale sans métro. La faillite des projets de chemin de fer métropolitain à Rome au XX<sup>e</sup> siècle, entre choix techniques, stratégies urbaines et conflits politico-institutionnels.  
*Aurélien Delpirou, doctorant en géographie et aménagement, Université de Provence.*

11h00 ▶ Pause



- 11h15 ► La longue durée dans le processus de décision d'une nouvelle infrastructure de transport : le cas de Météor (ligne 14 du métro, Paris)  
*Geneviève Zembri, maîtresse de conférences en urbanisme et aménagement, MRTE, Université de Cergy-Pontoise*
- 11h45 ► « Le mieux est l'ennemi du bien » ou le choix cornélien du mode de traction des tramways neuchâtelois (1859-1902)  
*Régis Huguenin, doctorant, Universités de Neuchâtel et de Technologie de Belfort-Montbéliard*
- 13h00 ► Déjeuner



► Politiques de projets, processus décisionnels

- 14h00 ► D'une railway-mania à l'autre. Permanence ou récurrence d'un « modèle ferroviaire français » ?  
*Georges Ribeill, directeur de recherche de l'Équipement, LATTs, Ecole nationale des Ponts et Chaussées*
- 14h30 ► Un réseau pour deux réseaux ? L'influence de la politique sur le choix des tracés ferroviaires trans-jurassiens (1857-1865)  
*Johann Boillat, doctorant, Université de Neuchâtel*
- 15h00 ► Le projet de ligne ferroviaire Lyon-Turin et les modalités décisionnelles en Italie ou l'histoire d'un projet à petite vitesse...  
*Michèle Merger, chargée de recherche au CNRS, IHMC*
- 15h30 ► Pause

## ► Comportements et usages

- 15h45** ► La poste et la modernisation de ses transports au second XX<sup>e</sup> siècle. L'avion et le TGV au service du courrier dans l'Hexagone  
*Camille Henri, doctorant, Institut d'Urbanisme de Paris (IUP) - Paris XII*
- 16h15** ► Les cartonneries de Gondardennes : une prise en compte ancienne de la question des transports  
*Ludovic Laloux, maître de conférences, Université de Bordeaux III*
- 16h45** ► De l'automobile des champs à la voiture des banlieues ou de la voiture pour tous à l'automobile pour chacun  
*Jean-Louis Loubet, professeur en histoire contemporaine, Université d'Evry*
- 17h15** ► Rétrospective sur un carburant national : l'alcool  
*Camille Molles, doctorant EHESS*

---

## Vendredi 27 novembre 2009

*Université de Technologie de Belfort-Montbéliard*

- 08h45** ► Accueil des participants
- 09h00** ► Allocution d'ouverture  
*Pascal Fournier, directeur de l'UTBM*  
*Robert Belot, professeur, directeur du laboratoire RECITS*
- Impact sur les territoires
- 09h15** ► Le chemin de fer, moteur de l'unification allemande au XIX<sup>e</sup> siècle  
*Anne Deffarges, maître de conférences en civilisation allemande, CHEC-Université de Clermont-Ferrand 2*
- 09h45** ► Avènement du chemin de fer, urbanisation et niveau de nutrition nette dans la France du Second Empire  
*Laurent Heyberger, maître de conférences en histoire contemporaine, RECITS-UTBM*

## ► transports, territoires et société

- 10h15** ► L'arrivée du chemin de fer et le développement des villes haut-normandes de taille moyenne au cours du XIX<sup>e</sup> siècle  
*Eric Gervreau, maître de conférences, MRTE-Université de Cergy-Pontoise*
- 10h45** ► Pause
- 11h00** ► Table ronde animée par Jean-Claude Daumas, professeur, université de Franche-Comté, membre de l'Institut universitaire de France  
*Représentant Alstom Transports SA*  
*Représentant Académie des technologies*  
**Christian Proust**, président du syndicat mixte des transports du Territoire de Belfort  
**Reynald Bavay**, directeur Agence d'urbanisme de la région mulhousienne
- 12h30** ► Déjeuner
- 14h00** ► Les interactions entre la création d'infrastructures de transport, la politique et le développement économique  
*Manuel Brun, doctorant, RECITS-UTBM*
- 14h30** ► Le TGV Rhin-Rhône et la métropolisation  
*Raymond Woessner, maître de conférences, IUFM d'Alsace*
- 15h00** ► Les trois temps du métro de Paris : un réseau sans cesse en débats  
*Pascal Désabres, professeur agrégé d'histoire, docteur en histoire contemporaine*
- 15h30** ► Pause
- 16h00** ► Un exemple d'une intégration ferroviaire réussie : le Montreux Oberland bernois (1901-1991)  
*Laurent Tissot, professeur, Université de Neuchâtel*
- 16h15** ► Accéder à l'inaccessible : paradoxes et originalité des transports en montagne à Zermatt (Suisse)  
*Brice Martin, maître de conférences en géographie, CRESAT-UHA.*





*Train interurbain en Allemagne | Alstom Transports SA*

*Les actes des premières journées d'histoire industrielle «1974-1984 Une décennie de désindustrialisation» paraissent en octobre 2009 aux éditions Picard, dans la collection Histoire industrielle et société.*

**► Organisation :**

*Nicolas Stoskopf, professeur UHA*

*Pierre Lamard, professeur UTBM*

**► Conseil scientifique :**

*Jean-Claude Daumas (université de Franche-Comté),*

*Michel Hau (université de Strasbourg),*

*Pierre Lamard (université de Technologie de Belfort-Montbéliard),*

*Nicolas Stoskopf (université de Haute-Alsace),*

*Laurent Tissot (université de Neuchâtel).*

## ► Organismes

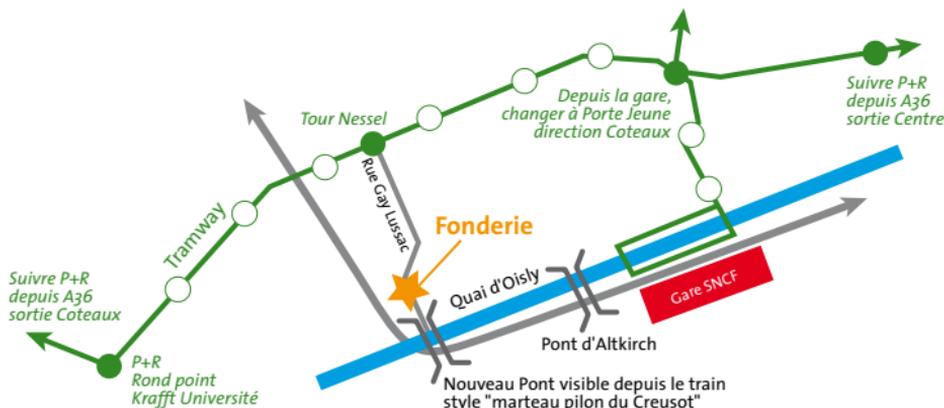


## ► Partenaires



## ► Plans d'accès

UHA Mulhouse téléchargeable sur [www.uha.fr/planacces](http://www.uha.fr/planacces)



## UTBM site de Sevenans

téléchargeable sur [www.utbm.fr](http://www.utbm.fr), rubrique L'UTBM

