



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

Sobriété et efficacité énergétiques

Conditions nécessaires à la transition énergétique

COLLOQUE - 10^e ÉDITION

Organisé par l'UTBM et l'Académie des technologies

Jeudi 28 novembre 2013

Centre des congrès
Novotel Atria, Belfort

Entrée sur inscription

Sobriété et efficacité énergétiques

Conditions nécessaires à la transition énergétique

L'Académie des technologies et l'Université de Technologie Belfort Montbéliard avec l'appui des collectivités territoriales, la Chambre de Commerce et d'Industrie du Territoire de Belfort, la Vallée de l'énergie, EDF et ERDF, le GDR SEEDS, organisent une journée de conférences dédiées à la Transition Énergétique, plus précisément à sa phase préliminaire qui s'avère être une étape indispensable et fondamentale pour un développement raisonné de solutions.

En effet, cette transition ne pourra être que longue et délicate et les orientations retenues concernant les meilleurs choix des mix énergétiques devront simultanément répondre à trois conditions : tenir les engagements pris au niveau européen sur la minimisation des émissions de CO₂ (Facteur 4 : diviser par 4 les émissions de gaz à effet de serre d'un pays ou d'un continent donné, à l'échelle de temps de 40 ans), réduire la facture énergétique globale (qui s'est élevée en France à 91 milliards d'euros en 2012, soit en moyenne 1400 euros par habitant) et enfin être source de croissance.

Atteindre ces objectifs demandera du temps, ne serait-ce pour l'étude de solutions viables et robustes, la fabrication et la mise en service d'équipements nouveaux et les accompagnements financiers, sociétaux et fiscaux qu'il faudra développer et mettre en œuvre.

Une analyse de la situation actuelle prévalant en France indique très clairement qu'il y a toutefois au préalable de nombreuses actions à mener le plus rapidement possible pour améliorer la sobriété et l'efficacité énergétiques dans tous les domaines de la vie quotidienne (transports, tertiaire, habitat, industrie) et optimiser la consommation des énergies finales (en particulier en évitant les pointes horaires de consommation électrique). En d'autres termes, il faut consommer mieux afin de consommer moins. Des solutions possibles sont connues, nombreuses, mais actuellement onéreuses et encore en phase de maturation. >>

>> Les conférenciers invités à ce colloque exposeront les pistes envisageables de solutions d'amélioration de l'efficacité dans les principaux domaines, là où aujourd'hui le potentiel d'économie semble le plus important : le bâtiment (habitat ou industrie), le transport de l'électricité et de la chaleur, la récupération de la chaleur (dans les eaux usées par exemple, la géothermie, le transport automobile, etc.

Quelles que soient les solutions finales qui émergeront sur le moyen terme, cette phase d'amélioration des dispositifs actuels apparaît absolument indispensable et constitue la première étape de la transition énergétique. Cette journée lui est donc consacrée.

Inscription sur :
<http://web.utbm.fr/ee-2013>



Programme du colloque

- | | |
|---|--|
| <p>8h00 ▶ Accueil des participants</p> <p>8h30 ▶ Allocutions d'ouverture</p> <p>8h50 ▶ Introduction du débat <i>Jean DHERS, membre de l'Académie des technologies, ex-directeur technique de la branche industrie de Cegelec</i></p> <p>9h15 ▶ Comment rendre utilisables les chaleurs fatales ou de cogénération <i>Jean-Marie LOISEAUX, physicien nucléaire CNRS</i></p> <p>9h50 ▶ Récupération de la chaleur des eaux usées <i>Thomas UHRIG, président de Uhrig Kanal</i></p> <p>10h25 ▶ Pause</p> <p>10h55 ▶ La géothermie profonde <i>Nicolas CUENOT, GEIE Exploitation Minière de la Chaleur</i></p> <p>11h30 ▶ Enjeux européens de l'efficacité énergétique des bâtiments <i>Francis ALLARD, Université de La Rochelle</i></p> <p>12h05 ▶ Réduction des besoins énergétiques dans les transports ferroviaires <i>Paolo GATTI, Alstom Transport</i></p> <p>12h40 ▶ Déjeuner</p> | <p>13h55 ▶ Présentation GDR SEEDS</p> <p>14h00 ▶ Hybrid trucks, a solution for cities <i>Thomas JUSTIN, Volvo Group Trucks Technology / Advanced Technology & Research, Hybrid & Electric Medium Duty Trucks</i></p> <p>14h35 ▶ Conférence EDF <i>Jean-Christophe DURAND, directeur de cabinet et communication EDF - direction générale, délégation régionale Franche-Comté</i></p> <p>15h10 ▶ CIME : Centre d'Innovation et de Management de l'énergie <i>Roland VIDIL, chargé de mission UTBM Didier GARRET, chef de projet CIME UTBM</i></p> <p>15h45 ▶ Pause</p> <p>16h15 ▶ La ville décarbonnée, connectée et numérique <i>Bernard DECOMPS, membre de l'Académie des technologies</i></p> <p>16h50 ▶ Eco Techn'hom <i>Olivier DRENIK, Alstom Power</i></p> <p>17h25 ▶ Conclusion : Doxa sur l'énergie <i>Gilbert RUELLE, membre de l'Académie des technologies</i></p> <p>18h00 ▶ Clôture</p> |
|---|--|

► Comité scientifique

David BOUQUAIN, UTBM - EE - IRTES/SeT

Jean DHERS, Académie des technologies

Abdesslem DJERDIR, UTBM - EE - IRTES/SeT

► Comité d'organisation

David BOUQUAIN, UTBM - EE - IRTES/SeT

Agnès GRANDMOUGIN, UTBM - EE

Damien PAIRE, UTBM - EE - IRTES/SeT

Arnaud GAILLARD, UTBM - EE - IRTES/SeT

Fei GAO, UTBM - EE - IRTES/SeT

Robin ROCHE, UTBM - EE - IRTES/SeT

Alexandre RAVEY, UTBM - EE - IRTES/SeT

EE : département de formation d'ingénieurs Énergie et environnement
IRTES-SeT : Institut de Recherche sur les Transports, l'énergie et la Société,
laboratoire Systèmes et Transports

► Contact

Agnès GRANDMOUGIN

Tél. 03 84 58 33 08 - Fax. 03 84 58 34 13

agnes.grandmougin@utbm.fr

► Accès



Centre des congrès

Novotel Atria

Avenue de l'espérance

90000 Belfort

A36 (E60, E54)

sortie 13 Les Glacis du

Château

COORDONNÉES GPS :

Latitude N 47° 38' 31.51"

Longitude E 6° 51' 44.33"

► Organismes



► Partenaires

