



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

L'industrie automobile dans le Grand Est : défis d'hier, d'aujourd'hui et de demain

SÉMINAIRE

2^{ÈME} ÉDITION

► **Vendredi 3 juillet 2009**

« Quelle spécificité de la crise automobile dans le Grand Est ? »

Amphi P228

UTBM site de Sevenans

Entrée libre

L'industrie automobile dans le Grand Est : défis d'hier, d'aujourd'hui et de demain

SÉMINAIRE

Programme

Vendredi 3 juillet 2009

08h30 ▶ Accueil des participants

08h45 ▶ Allocutions d'ouverture
Philippe Sulten, Directeur des relations industrielles et des mobilités étudiantes de l'UTBM
Robert Belot, Professeur des universités en histoire, directeur du laboratoire RECITS

09h00 ▶ **Table ronde « Quelle spécificité de la crise automobile dans le Grand Est ? »**
Introduction et animation de la table ronde par Sabine Urban, Professeur des universités émérite en gestion, Université de Strasbourg

La relation de sous-traitance dans l'industrie automobile de l'aire urbaine Belfort-Montbéliard : quelles différences, quelles permanences tout au long du XX^e siècle ?

Manuel Brun, Doctorant en histoire, UTBM

Le pôle de compétitivité « Véhicule du Futur » : quelle spécificité ?
Caroline Hussler, Maître de conférences en économie, UTBM

Deux territoires, deux modèles face à la crise : une comparaison des filières automobiles en Alsace Franche-Comté et dans la Préfecture d'Aichi, Japon

Stéphane Heim, Doctorant en sociologie du travail, Université de Strasbourg

10h30 ▶ Pause

10h45 ▶ **Table ronde « Quelle spécificité de la crise automobile dans le Grand Est ? » Suite**
Sabine Urban, Professeur des Universités émérite en gestion

L'inscription territoriale de PSA Sochaux

François-Xavier Dussud, Chef du Service Études et diffusion et Sophie Sencey, Responsable de la Division Études et partenariat, INSEE Franche-Comté

Quel avenir pour le site de Sochaux du groupe PSA ?

Jean-Philippe Jombard, Directeur du centre de production de Sochaux, PSA Peugeot-Citroën

L'avenir de la filière automobile locale handicapée par la faiblesse du développement des services aux entreprises

Fabienne Picard, Nathalie Rodet-Kroichvili, Maîtres de conférences en économie, UTBM

12h15 ▶ Repas (sur inscription)



14h00 ▶ **Conclusion de la table ronde**

*Nathalie Rodet-Kroichvili, Maître de conférences en économie,
Directrice adjointe du laboratoire RECITS*

14h45 ▶ **Conférence finale**

*Quelle spécificité de la crise de la filière automobile française
dans la crise mondiale de l'automobile ?*

*Bernard Jullien, Maître de conférences HDR en économie,
Université Bordeaux IV, Directeur du GERPISA*

Le séminaire

Le laboratoire de recherche RECITS de l'UTBM est le lieu périodique de débats scientifiques sur les mutations et les défis de l'industrie automobile dans le Grand Est.

Les débats sont alimentés par la présentation et la discussion de travaux de chercheurs de différentes disciplines des sciences humaines et sociales (histoire, économie, gestion, sociologie, géographie, etc.) sur ce thème, tant locaux qu'extérieurs à l'UTBM. Il s'agit donc d'un séminaire de recherche, destiné aussi bien à un public d'universitaires qu'à tout acteur public ou privé intéressé par l'histoire et le devenir de la filière automobile locale.

Ce séminaire de recherche est pluridisciplinaire, à l'image du laboratoire RECITS, et est organisé une fois par an. Par ailleurs, ce séminaire s'inscrit dans le cadre des réflexions menées sur l'automobile au sein du réseau GERPISA. Le séminaire du 3 juillet 2009 aura plus précisément pour thème « Quelle spécificité de la crise automobile dans le Grand Est ? ». Cette spécificité peut s'entendre à plusieurs niveaux, dans le temps et dans l'espace. Dans le temps : cette crise est-elle différente des crises ou des grandes réorganisations de la filière automobile locale au cours du XX^e siècle ? Dans l'espace : y a-t-il une spécificité de cette crise du fait de son inscription dans un territoire particulier ? Analyser ces spécificités comporte d'importantes implications en termes de politique économique.

Le laboratoire RECITS

Le laboratoire de recherche RECITS, qui relève des sciences humaines et sociales, est une Équipe d'Accueil au sein de l'UTBM, reconnue par le Ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche.

Le cœur de son projet, dans le cadre d'une approche résolument pluridisciplinaire, consiste à appréhender le phénomène technologique de manière historique et contemporaine, dans sa complexité à la fois économique, sociale, réglementaire, politique et symbolique.

En outre, RECITS développe une politique de valorisation patrimoniale, technique, industrielle et artistique, anime un Master « recherche » et supporte un Master « professionnel ».

Organisateurs



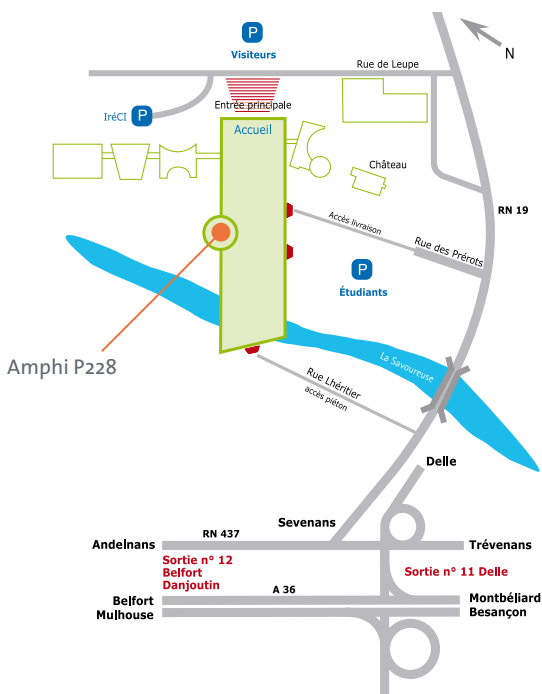
Partenaires



GERPISA



Plan d'accès



Contact > Catherine Casoli
Secrétariat du laboratoire RECITS
Tél. 03 84 58 32 71 - catherine.casoli@utbm.fr

L'industrie automobile dans le Grand Est : défis d'hier, d'aujourd'hui et de demain

SÉMINAIRE - VENDREDI 3 JUILLET 2009

Inscription au déjeuner

NOM-Prénom.....

Société.....

Adresse

.....

.....

Téléphone.....

Courriel

Nombre de repas x 10 euros = euros TTC

Joindre votre règlement à l'ordre de Agent comptable de l'UTBM (de préférence par chèque)

Date :

Signature :

Bulletin de réservation à retourner avant le **26 juin 2009** à :

Catherine Casoli

Secrétariat du laboratoire RECITS

90010 Belfort cedex

Tél. 03 84 58 32 71 - Fax 03 84 58 31 78

catherine.casoli@utbm.fr

