



**UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE** DE BELFORT-MONTBÉLIARD

# Transports du futur

«Vers la réduction des besoins en énergies»

COLLOQUE

**Jeudi 6 juin 2013**

UTBM - Amphithéâtre P228  
Campus de Sevenans



Comment résoudre la difficile équation posée par l'accroissement constant des besoins de déplacements à l'échelle de la planète et par la raréfaction des énergies fossiles ? Le gaspillage des carburants et les inquiétantes émissions de gaz à effet de serre dus aux transports ne sont pour l'heure pas maîtrisés.

Il va de notre avenir à tous, citoyens du monde, que de réfléchir sans délai à trouver des solutions multiples et alternatives pour apporter des réponses à ce défi : faut-il rechercher d'autres énergies, réduire les besoins en énergie de nos moyens de transport, inventer de nouveaux véhicules et modes de mobilité, modifier nos pratiques de déplacement ? La réponse se trouve certainement dans la combinaison de tous ces éléments. Nous avons tout à gagner à anticiper en identifiant les clés qui pourraient orienter nos moyens de transport à venir.

## Programme

**Jeudi 6 juin 2013**

- 08h30** ▶ Accueil des participants
- 08h45** ▶ Mot de bienvenue de Pascal Brochet Directeur de l'UTBM
- 09h00** ▶ Problématique énergétique et climatique, état des lieux, critères de qualité des moyens de transport, coefficient spirale  
*Michel Kieffer, HKW-aero*
- 09h20** ▶ Avions de transport régional du futur, étude conjointe Dassault Systèmes et HKW-aero  
*Alain Marianne, Dassault Systèmes*  
*Michel Kieffer, HKW-aero*
- 09h40** ▶ Réduction des besoins énergétiques dans le transport automobile  
*Bernard Swoboda, PSA*
- 10h00** ▶ Zoom sur les chaînes de traction thermique et hybride  
*Bernard Swoboda, PSA*
- 10h20** ▶ Pause
- 10h50** ▶ Etat de l'art des véhicules électriques et hybrides  
*David Bouquain, IRTES, UTBM*
- 11h10** ▶ Défi Aérospatial Etudiant : définition de l'avion porteur du véhicule suborbital habité  
*Thomas Frevillier, UTBM*

- 11h30** ▶ **Projet DARD - Dispositif d'Aide à la Récupération de décrochage**  
*Pierre Collet, LSIIT et IUSTI*
- 11h50** ▶ **Soufflerie Marey : voir l'invisible !**  
*Matthieu Barreau, IUT Cachan*
- 12h10** ▶ **Déjeuner**
- 13h40** ▶ **Véhicules optimisés : comment construire léger**  
*Matthieu Barreau, IUT Cachan*
- 14h00** ▶ **Le moteur 2 temps, une solution d'avenir ?**  
*Jean-Jacques Hunsinger, FEMTO-ST, UTBM*
- 14h20** ▶ **Système Pile à combustible pour l'automobile**  
*David Bouquain, IRTES, UTBM*
- 14h40** ▶ **Projet industriel avion ultra-léger HKW-aero**  
*Arnaud Grandmougin, Pierre Leturcq, UTBM*
- 15h00** ▶ **Transports Ferroviaires : pistes pour la réduction énergétique et concept d'une locomotive hybride**  
*Paolo Gatti, Alstom Transport*
- 15h20** ▶ **From 3D Design to 3D Experience**  
*Alain Marianne, Dassault Systèmes*
- 15h40** ▶ **Energie utile au déplacement d'une voiture, énergie récupérable lors des ralentissements, le « poids » de la technologie, voitures optimisées**  
*Michel Kieffer, HKW-aero*

Ce présent programme pourra faire l'objet d'aménagements en cas de nécessité.



# Transports du futur

«Vers la réduction des besoins en énergies»



COLLOQUE

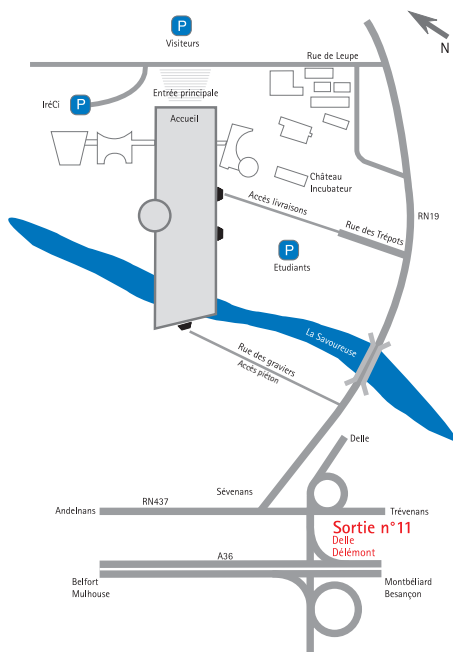
## Organisateurs



Avec la participation de



## Plan d'accès



### ► Inscriptions et contact :

Colloque «transports du Futur»  
Jean-Jacques HUNSINGER - UTBM  
90010 Belfort Cedex  
Tél. +33 (0)6 73 15 81 34  
jean-jacques.hunsinger@utbm.fr