

N° Poste	<b>3</b>
Section CNU	<b>61<sup>ème</sup></b>
Quotité	Temps Plein

Affectation	
Pôle d'enseignement	Pôle recherche
Industrie 4.0 FISA LOI FISE GI	FEMTO-T/DISC/OMNI

Description	
<b>Enseignement</b>	
	Les besoins concernent plusieurs unités d'enseignement de la formation d'ingénieur Logistique Industrielle sous statut apprenti et de la formation d'ingénieur Génie Industriel sous statut étudiant. Le champ d'intervention est celui de la logistique industrielle. Les enseignements porteront sur :
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• l'implantation et la simulation de flux,</li> <li>• la logistique,</li> <li>• la recherche opérationnelle,</li> <li>• l'ordonnancement de projet,</li> <li>• le transport,</li> <li>• les concepts et méthodes de gestion de production et des stocks,</li> <li>• les ERP et les systèmes d'information.</li> </ul>
	La personne devra être en capacité de délivrer des enseignements en langue anglaise.
<b>Recherche</b>	
<b>Laboratoire</b>	: Institut FEMTO-ST (UMR CNRS) – Équipe DISC/OMNI
<b>Description du contexte scientifique de l'équipe FEMTO-ST/DISC/OMNI :</b>	
	Les recherches menées au sein de l'équipe "Optimisation, Mobility and Networking – OMNI" s'articulent autour de trois axes principaux : la matière programmable, les réseaux sans fil, mobilité et la planification et l'ordonnancement. L'objectif visé est de développer des méthodes avancées et des algorithmes de résolution de problèmes complexes. Ces recherches portent entre autres sur le contrôle et l'évaluation des performances de systèmes informatiques, de télécommunications, ainsi que de systèmes de production ou de transport par le biais de leur modélisation et de la mise en œuvre d'algorithmes d'optimisation adaptés pour résoudre des systèmes complexes. Les principaux défis scientifiques dans ce domaine concernent la complexité des problèmes NP-difficile, la modélisation, la simulation et le calcul dans un environnement incertain, et l'adaptation dynamique de systèmes complexes. Les domaines d'application de ces recherches sont les environnements intelligents tels que les systèmes de transport intelligents, les villes intelligentes, l'industrie du futur, etc.
<b>Description du profil pour DISC/OMNI :</b>	
	Le (la) candidat(e) recruté(e) viendra renforcer l'équipe OMNI dans l' <b>axe de recherche Planification et Ordonnancement</b> . En particulier, l'équipe a besoin d'un chercheur ayant des compétences dans une ou plusieurs des thématiques scientifiques suivantes :
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• l'affectation, la planification et l'ordonnancement des ressources à l'échelle d'un atelier de production, d'un réseau logistique ou de transport,</li> <li>• l'optimisation,</li> <li>• la recherche opérationnelle.</li> </ul>
	Par ailleurs, une expérience dans l'exploitation des techniques d'optimisation combinatoire, ou même des techniques d'apprentissage automatique (supervisé, non supervisé) appliquées à la logistique, sera appréciée.
<b>Mots clés</b>	recherche opérationnelle, logistique et transport.



Contacts	
<b>Enseignement</b>	
Nom, Prénom : MANIER Hervé (FISA LOI) / CAMELIN Christian (Industrie 4.0)	Fonction : Responsable FISA LOI et directeur du pôle Industrie 4.0
Courrier électronique : <a href="mailto:herve.manier@utbm.fr">herve.manier@utbm.fr</a> ; <a href="mailto:christian.camelin@utbm.fr">christian.camelin@utbm.fr</a>	
<b>Recherche</b>	
Nom, Prénom : MANIER Marie-Ange	Fonction : Directrice adjointe de l'institut FEMTO-ST (UMR CNRS)
Courrier électronique : <a href="mailto:marie-ange.manier@utbm.fr">marie-ange.manier@utbm.fr</a>	

## Modalités de candidature :

- Dossier de candidature à télécharger sur le site internet de l'établissement : <https://www.utbm.fr/utbm/emploi-a-lutbm/#ater>
- Transmettre le dossier de candidature complet, et en un seul document PDF à l'adresse mail : [recrutement.enseignant@utbm.fr](mailto:recrutement.enseignant@utbm.fr) au plus tard le 09 mars 2026 à 16h.

**TOUT DOSSIER INCOMPLET A LA DATE DE CLOTURE SERA DECLARE IRRECEVABLE**