



Caractéristiques techniques

Format 16 x 22 cm / 206 pages

Edition

Pôle éditorial de l'université de technologie de Belfort-Montbéliard

Diffusé-Distribué par

• **Boutique en ligne :** Éditions de l'UTBM
<https://shop.utbm.fr/>

• **Le Comptoir des presses d'universités**
 (pour les particuliers)

86, rue Claude Bernard – 75005 Paris
 Tél. +33 (0)1 47 07 83 27

<https://www.lcdpu.fr/editeurs/utbm/>

• **CiD (pour les professionnels)**

18-20, rue Robert Schuman

94220 Charenton-le-Pont

Tél. +33 (0)1 53 48 56 30

• En librairies

Pour plus d'informations

Directeur de publication

Ghislain Montavon, directeur de l'UTBM

Pôle éditorial de l'université de

technologie de Belfort-Montbéliard

Site de Sevenans – 90010 Belfort cedex

Tél. +33 (0)3 84 58 32 72

Contact : editions@utbm.fr

Notre catalogue accessible sur :

<https://www.utbm.fr/editions/>



Territoires industriels en milieu urbain

Initiatives pour une transition durable

**Sous la direction de
Fabiana Fabri et Loïc Sauvée**

Parution : juin 2025

Livre numérique PDF | **13 €** | ISBN 979-10-91901-80-2

Livre numérique ePub | **13 €** | ISBN 979-10-91901-81-9

Contenu

À l'heure de la nécessité conjointe d'à la fois réindustrialiser nos territoires et favoriser une transformation des villes qui combine l'inclusion sociale et la responsabilité environnementale, cet ouvrage propose un regard réflexif sur les villes historiquement industrialisées et en transition, à travers des initiatives menées à Rouen, en Normandie et au-delà. Dans cette optique, s'est tenu le premier séminaire de la Chaire UsinoVerT Usines & Territoires à Rouen le 17 novembre 2023, à partir duquel cet ouvrage a été conçu.

Cet ouvrage s'appuie sur deux constats :

I. Le premier constat a trait à la nécessaire attention qui doit être portée à la singularité des contextes locaux et à l'importance de l'ancrage territorial, composé des repères historiques, culturels, géographiques, ainsi que de l'imaginaire collectif, c'est-à-dire de l'idée que les gens se font du lieu, du rôle de celui-ci, de sa mission, du sens qu'il doit donner au territoire. C'est par l'attention portée à ce prisme local et à l'échelle humaine que l'on sera capable de mieux saisir la complexité des relations entre les activités industrielles et le milieu urbain. L'idée est de réfléchir sur des initiatives innovantes pour développer des activités qui permettent de renforcer et de (re)dynamiser les liens entre les tissus industriels, environnementaux et sociaux, en pariant sur les acteurs locaux, de manière à s'inscrire dans un monde en réseau.

II. Le second constat repose sur l'intérêt d'approches interdisciplinaires et systémiques pour mieux comprendre les chances de succès d'initiatives visant à créer ou recréer du lien usine/territoire et faire de l'usine de demain un rouage intégré, sur tous les plans, dans son environnement : démarches scientifiques sur impacts environnementaux, diagnostics de projets de réhabilitations et de requalifications, intégration sociétale via de nouvelles instances de concertation et de collaboration entre industriels, citoyens et pouvoirs publics.

Pour ce faire, cet ouvrage articule les points de vue d'experts, de chercheurs, de porteurs de projets et de retours d'expériences, d'industriels et de citoyens, et plus généralement de parties prenantes impliquées dans cette volonté de redonner aux territoires industriels une place dans la ville de demain, tant sur les plans économiques et environnementaux que dans leur contribution à des territoires plus durables et plus résilients.

Présentation des responsables scientifiques

• **Fabiana Fabri** est enseignante-chercheuse en Géographie et Analyse Environnementale - Titulaire de la Chaire UsinoVerT usine & territoires et membre de l'unité de recherche InTerACT à UniLaSalle campus de Rouen. Elle a obtenu son doctorat et son master en Géographie et Analyse Environnementale à l'Université de Minas Gerais (UFMG) au Brésil. Elle possède également un master of Science en Agriculture and Food Data Management à UniLaSalle campus de Rouen.

• **Loïc Sauvée** : Enseignant-chercheur HDR en sciences de gestion, ingénieur agronome et docteur en agroéconomie, Loïc Sauvée dirige l'unité de recherche InTerACT à UniLaSalle. Ses recherches portent sur l'apprentissage organisationnel et technologique, sur les transitions des territoires agricoles et urbains vers la soutenabilité. Chercheur associé au laboratoire COSTECH, Université de Technologie de Compiègne.

Présentation des auteurs

• **Anne Barbillon** : Ingénieure agronome et docteure en sciences de l'environnement, coordinatrice du dispositif SecurAgri d'AgroParisTech Innovation, Anne Barbillon a travaillé pendant 6 ans au sein d'AgroParisTech sur la pollution en agriculture urbaine, et a notamment coordonné le programme de recherche REFUGE (Risques en Fermes Urbaines – Gestion et Evaluation) dont est issu SecurAgri.

• **Alioune Badar Dabo** né à Rufisque, au Sénégal, est responsable scientifique du réseau Terres en ville. Licencié en écologie et aménagement à l'Université de Lorraine en 2010 puis un master 2 en géographie et aménagement du territoire à l'Université Paris Nanterre en 2015, et docteur en géographie en Convention industrielle de formation par la recherche (CIFRE) en 2022, avec l'Agence des espaces verts de la Région Île-de-France et le Laboratoire CNRS-LAVUE de l'Université Paris Nanterre.

• **Simon Edelblutte** est professeur de géographie à l'Université de Lorraine à Nancy, membre du Laboratoire Loterr (centre de recherche en géographie de l'université de Lorraine). Il est spécialiste des paysages et territoires de l'industrie : leur genèse, leur développement, leur évolution vers de nouvelles formes, notamment dans leurs rapports avec l'urbain, autour de thématiques telles que la ville-usine, les faubourgs industriels ou les zones d'activités.

• **Stéphane Firmin** directeur adjoint de l'unité de recherche AGHYLE, institut polytechnique UniLaSalle, enseignant-chercheur en toxicologie, docteur en nutrition, université de Clermont-Ferrand 2.

• **Corinne Gendron** : Juriste de formation (Université de Montréal, 1989 et Barreau du Québec, 1990), Corinne Gendron a obtenu un MBA à l'École des Hautes Études Commerciales de Montréal en 1993 ainsi qu'un doctorat en sociologie de l'UQAM en 2001. Elle s'intéresse tout spécialement aux questions de développement économique, développement durable, socio-économie de l'environnement, éthique, régime de gouvernance internationaux et à la mondialisation et ses implications pour les rapports Nord-Sud.

• **Caroline Granier** est docteure en sciences économiques de l'Université de Bordeaux. Après un post-doctorat à l'Université de Pise, elle occupe désormais le poste de cheffe de projet à La Fabrique de l'industrie, elle travaille sur les relations de l'industrie avec les territoires, sur l'attractivité des métiers industriels, sur les opportunités et les défis liés à la mondialisation et au changement technique et sur sa compétitivité.

• **Caroline Kamaté** est titulaire d'un doctorat en immunologie. Elle possède une expérience postdoctorale en milieu universitaire (Centre médical universitaire, Utrecht, Pays-Bas) et en industrie (Sanofi-Aventis, France). Son intérêt pour la communication scientifique l'a amenée à rejoindre la Foncsi en 2007 où elle participe à la gestion des programmes de recherche et à la diffusion des résultats.

• **Jean-Marc Pitte** est diplômé du Centre de Formation des Journalistes à Paris, après une expérience de plus de 20 ans comme grand reporter à France Télévisions, il est journaliste scientifique à l'institut polytechnique UniLaSalle Mont-Saint-Aignan.

• **Marc Sénant** est responsable Formation continue chez ICSI (Institut pour une culture de sécurité industrielle) ; Master Pro Droit et Gestion de l'environnement, Université de Montpellier ; Master en Droit Public et Droit de l'environnement, Université de Toulouse.

Table des matières

• Remerciements

• INTRODUCTION GÉNÉRALE

Regards croisés sur les territoires industriels en milieu urbain

Fabiana Fabri et Loïc Sauvée

• PREMIÈRE PARTIE

Chapitre 1. Géohistoire de l'industrie et de la ville. Genèses, transitions, héritages - *Simon Edelblutte*

Chapitre 2. Les territoires industriels de demain - *Caroline Granier*

• DEUXIÈME PARTIE

. THÈME 1. APPROCHES AGROÉCOLOGIQUES POUR LA RÉHABILITATION DES SOLS DÉGRADÉS PAR LES ACTIVITÉS INDUSTRIELLES

Chapitre 3. L'alliance entre les micro-organismes et les plantes

au coeur des enjeux de renaturation des sols dégradés - *Stéphane Firmin*

Chapitre 4. Évaluation et gestion des risques liés à la pollution des sols en agriculture urbaine - *Anne Barbillon*

. THÈME 2. TRANSFORMATIONS DES TERRITOIRES INDUSTRIELS : ENJEUX FONCIERS ET PROJETS DE VALORISATION

Chapitre 5. La question foncière au coeur de la requalification des territoires industriels - *Alioune Badara Dabo*

Chapitre 6. Requalification de territoires industriels et durabilité. Cas de projets d'agriculture urbaine à Rouen et au Havre - *Fabiana Fabri et Loïc Sauvée*

. THÈME 3. L'USINE EN VILLE : DE L'ACCEPTABILITÉ SOCIALE À L'APPROPRIABILITÉ CITOYENNE DES ACTIVITÉS INDUSTRIELLES

Chapitre 7. Territoires à risque industriel et participation citoyenne. Perspectives 20 ans après la loi Bachelot - *Caroline Kamaté*

Chapitre 8. Étude sociologique et participation citoyenne. Savoir d'où l'on part pour déterminer où l'on doit aller : l'exemple de Rouen - *Marc Sénant*

Chapitre 9. Acceptabilité sociale et participation publique - *Corinne Gendron*

Chapitre 10. Quelles actions innovantes pour une conversion durable des territoires industriels dans le milieu urbain ? - *Synthèse réalisée par Jean-Marc Pitte*

• CONCLUSION GÉNÉRALE

L'avenir industriel de la ville durable de demain - *Fabiana Fabri et Loïc Sauvée*

• Biographie des auteurs

Mots clés

Ville, développement durable, territoire industriel, transition, innovation, Ville durable, milieux industriels, transition soutenable des villes.