

Recrutement d'un/d'une Ingénieur(e) projet HYBAN rattaché(e) au Pôle Energie et Informatique – FEMTO SHARPAC

Poste à pourvoir le 1^{er} décembre 2018

Le poste est à pourvoir à l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard (école d'ingénieur) sur son site de Belfort (90) plateforme Pile à combustible pour une durée d'un an (CDD renouvelable).

Contexte :

La région Bourgogne Franche-Comté a obtenu le label national Territoires Hydrogènes fin 2016. Le programme d'actions ENRgHy, co-construit avec les acteurs publics et privés régionaux, est en cours de déploiement. Un des projets phare est le projet HYBAN qui a pour but de réaliser un banc de test de puissance (120 kW) de piles à combustibles qui viendra compléter les équipements de la plateforme pile à combustible de Belfort. Ce banc d'essai unique en Europe, associé aux compétences des personnels, sera destiné à commercialiser des prestations de mesure et d'essais auprès des industriels.

La plateforme pile à combustible de l'UTBM est aujourd'hui le plus important équipement public européen destiné à la recherche, aux essais et au transfert industriel dans le domaine de la pile à combustible. La plateforme est aujourd'hui mise à disposition de la fédération de recherche CNRS FCLAB pour ses actions de recherche et de valorisation.

Missions du poste :

L'ingénieur(e) projet HYBAN, sous la responsabilité du comité de pilotage du projet, aura les missions suivantes :

- Gestion du projet : suivi du planning et du budget
- Rédaction de l'analyse fonctionnelle détaillée du banc d'essai, mise en plan et établissement de la nomenclature des matériels
- Consultation des fournisseurs et gestion des commandes et marchés publics, suivis des approvisionnements et du bon respect des délais des fournisseurs et sous-traitants. Nécessité de prévoir des déplacements.
- Suivi du montage électrique et mécanique du banc
- Appui opérationnel lors de la mise en route du banc
- Rédaction des livrables et des documents de synthèse des résultats de qualification du banc
- Participation, le moment venu, à la conception des campagnes expérimentales sur le banc

Profil de compétences requises :

- Formation ingénieur ou master technologique
- Connaissances de base des systèmes énergétiques
- Expérience avérée dans la gestion de projet
- Autonomie
- Des connaissances de base des systèmes pile à combustible seront un plus
- Maîtrise de l'anglais courant

Rémunération :

Contrat de droit public à durée déterminée (12 mois renouvelable).
Salaire mensuel brut : 2 700€ (à négocier selon profil et expérience).

Transmettre le dossier de candidature (CV, Lettre de motivation) à :

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT MONTBELIARD
Service des Ressources Humaines - 90010 BELFORT CEDEX
Email : recrutement.biatss@utbm.fr

Date limite de retour des candidatures : 31 octobre 2018

Pour plus de renseignements, contacter M. David Bouquain, david.bouquain@utbm.fr, +33 (0)3 84 58 20 38

Context

The Bourgogne Franche-Comté region obtained the national label “Territoires Hydrogènes” in 2016. The ENRgHy action program, co-constructed with public and private regional stakeholders, is being deployed. HYBAN is one of the major projects of this program. It aims to build a high power fuel cell test bench (120 kW) which will complement the fuel cell platform equipment’s located in Belfort. This test bench, unique in Europe, combined with staff skills, is intended to market measurement and testing services to fuel cell manufacturers.

The fuel cell platform of UTBM is today the most important European public equipment for research, testing and industrial transfer in the field of fuel cells. The platform is made available to the CNRS FCLAB research federation for its research and valorisation activities.

Missions

The HYBAN project engineer, under the responsibility of the project steering committee, will have the following missions:

- Project management: schedule and budget monitoring
- Drafting of the detailed functional analysis of the test bench, realization of the schematic diagrams and establishment of the nomenclature of the materials
- Supplier consultation, order and public procurement management, tracking of deliveries and ensuring of the delivery schedules of suppliers and subcontractors (travels required)
- Supervision of the electrical and mechanical assembly of the bench
- Operational support during the commissioning of the bench
- Writing of deliverables and summary documents of the bench qualification results
- Participation, when the time comes, in the design of the experimental campaigns on the bench

Job characteristics

- Position immediately available
- One-year fixed-term contract with possibility of extension of the contract
- Location: UTBM, campus of Belfort – Fuel Cell Platform
- The remuneration will depend of the skills of the candidate (2700 € brut /month minimum)

Minimal profile:

- Engineering or master degree
- Basic knowledge of energy systems
- Proven experience in project management
- Autonomy
- Basic knowledge of fuel cell systems will be appreciated
- Fluency in English

Contact

David BOUQUAIN
david.bouquain@utbm.fr , +33 (0)3 84 58 20 38

Send application to recrutement.biatss@utbm.fr