



Mécanique et Ergonomie

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

Formation en Ergonomie, Design et Ingénierie Mécanique (**EDIM**)

Responsable de formation : Hugues BAUME

Secrétaire de formation : Florence GUERANDELLE

Filière DIC : Marjorie CHARRIER

Filière EIC : Morad MAHDJOUR

Filière InECO : Essole PADAYODI

Responsable 1^{ère} année branche : Morad MAHDJOUR

Relations Entreprises : Régis BARRET

Relations Internationales : Marie-Pierre PLANCHE

11 janvier 2021

Préambule de Sir James DYSON :

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



"Comme tout le monde, nous sommes frustrés par les produits qui ne fonctionnent pas correctement. En tant qu'ingénieurs designers, nous agissons. Nous sommes focalisés sur l'invention et l'amélioration."

James Dyson

James Dyson
Inventeur de la technologie d'aspiration cyclonique



- 1^{ère} révolution industrielle (charbon-vapeur) : créer des machines pour assister l'homme dans ses tâches
- 2^{nde} et 3^{ème} révolution industrielle (pétrole et informatique) : créer des machines plus efficaces, compactes , fiables et durables.
La qualité première devient **un dû** pour l'utilisateur.
Utilisateur se tourne vers >> **qualité dédiée à la santé, au bien-être, à la perception, au sens, à l'usage et à l'expérience.**
- Aujourd'hui : 4^{ème} révolution (réseaux-connectivité) : poursuite (effrénée ?) du bien-être et du service rendu, optimisation avec début de prise en compte des enjeux climatiques.
- **A venir** : la 5^{ème} révolution (verte et renouvelable)
>> **Un utilisateur responsable de ses modes de vie et de consommation vis à vis de leurs impacts sur la santé , le climat et la biodiversité.**

L'ingénieur EDIM : un architecte produit

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



- Pour répondre à toutes ces nouvelles attentes, l'industrie déploie au sein des équipes d'ingénierie traditionnelle de nouveaux profils d'ingénieurs :
- > Architectes-Produit, Ingénieurs-Produit
 - > à l'articulation des métiers d'experts,
 - > pour conduire le développement d'un point de vue **usage et technique**
 - > dans une démarche **centrée utilisateur, industrielle et écologiquement soutenable.**

Nouveaux profils formés par l'Utbm et sa formation EDIM

EDIM : principe fondateur

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



- Former des **ingénieurs-concepteurs de produits ou de systèmes**, mécaniciens fortement **sensibilisés** à l'ergonomie et au design-industriel, capables **d'innover** avec et pour les utilisateurs en intégrant le facteur **environnemental**.

Spécialité CTI « **Mécanique et ergonomie** » (spécialité unique)

Ingénieur EDIM pour ?... quelques exemples

Un ingénieur EDIM pour concevoir quel type de produit ?



■ 2012 à 2018 :



Responsable de conception de systèmes pour équipements intérieurs de cabines d'hélicoptères.



AIRBUS HELICOPTERS H160

Missions & activités :

- Conception, gestion de projet et suivi fournisseurs sur un **projet de développement** siège et d'habillages intérieurs pour le **H160**.

■ 2018 à aujourd'hui



Chef De Projet Innovation-Recherche pour les équipements culinaires

■ Co-dirigeants – ingénierie Mécanique et Design

Missions et activités principales :

Ingénierie :

- Design industriel et conception mécanique centrée utilisateur
- Analyse technique, recherche de solutions, prototypage, suivi de fabrication
- Tous secteurs (médical, grand public, industrie, mobilier urbain, électroménager...)

Direction

- Gestion d'entreprise (stratégie, développement commercial, etc.)



<http://occo-bureau-etudes.fr/>





PORSCHE

■ 2014 à aujourd'hui :

**Architecte Véhicule, responsable du périmètre intérieur véhicule
(Poste de conduites, sièges et habillages)**

Missions & activités :

Synthèse avec les experts techniques (carrosserie, mécanique, électrique, châssis, mais aussi ergonomie, design, production et ventes) afin de trouver le meilleur compromis volumes-prestations pour le véhicule complet.



PORSCHE 911 – 992 (2019)

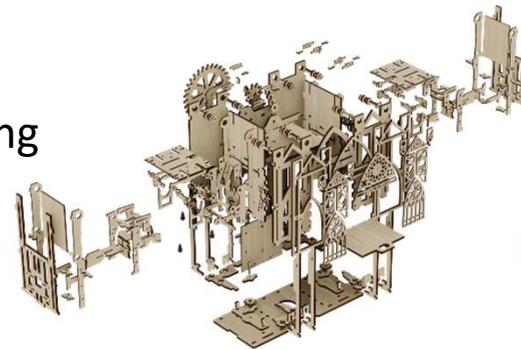
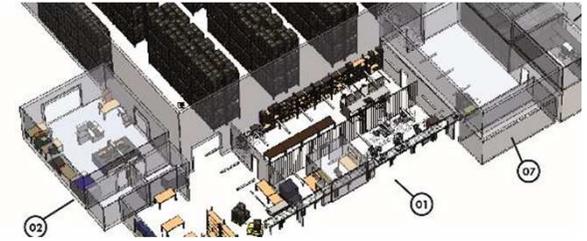
Emploi : Benjamin, diplômé en 2019

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



Start-up de service aux entreprises et particuliers dans la gestion et le développement de projets, **“De l’idée au marché”**

- Conduite d’études ACV,
- Conception de produits de luxe
- Conception du jeu CHUTOPOLIS pour un centre hospitalier
- Gestion d’un projet de Crowdfunding
- Ingénierie de production.



2 exemples de postes en mobilité douce

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



Vincent : *SPECIALIZED*

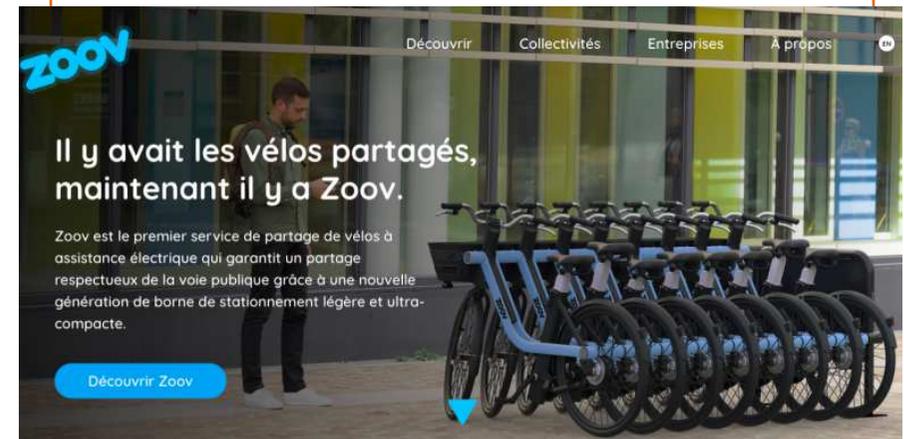
- **2013 à 2020 :**
Design Engineer E-Bikes :
Etudes et développement
VTT à assistance électrique.
- **2020 à aujourd'hui :**
Project Manager E-Bikes



Pierre :



- **2017 à 2019 :**
Ingénieur-designer
- **2019 à aujourd'hui :**
Responsable ingénierie
mécanique



■ Designer - Ingénieur développement (2017 à 2019)

Conception et développement de La fontaine de bière en vrac
« OUBLONG »



OBSERVEUR
DU DESIGN
LABEL
2019

■ Responsable Innovation et technologie (depuis Octobre 2019)



“To develop the use of less packaging to preserve the environment and create the business of tomorrow”



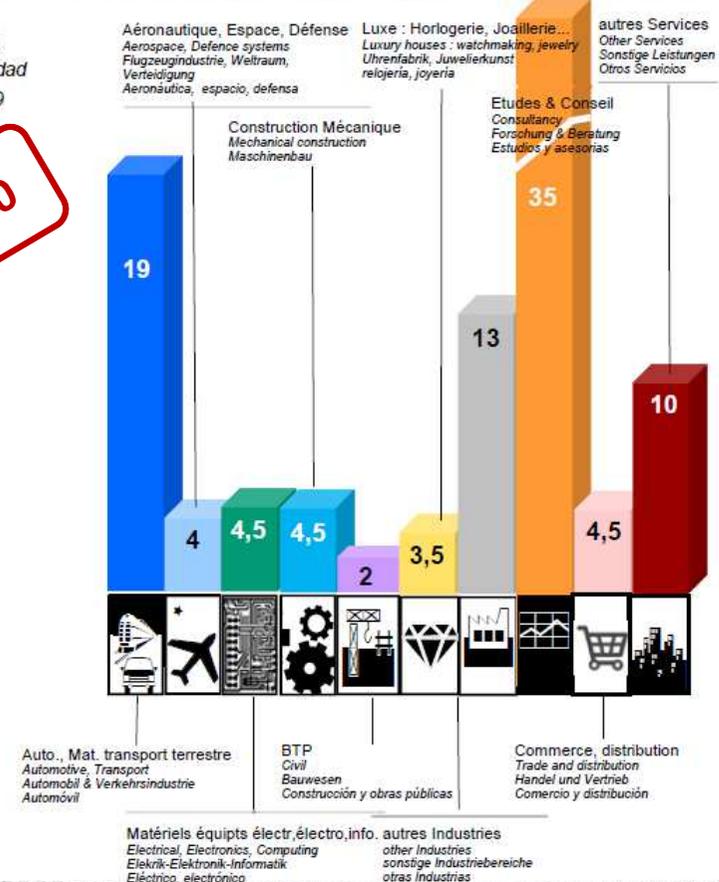
Les secteurs d'activités :

- » Etudes et conseil
- » Transport terrestre
- » Autres industries
- » Construction mécanique
- » Aéronautique - défense
- » Luxe - horlogerie
- » Commerce - distribution
- » Equipements électriques
- » Autres services

1° EMPLOI : LES SECTEURS D'ACTIVITES QUI RECRUTENT (%)

Sectors of activity
Tätigkeitsbereiche
Sectores de actividad
Diplômés 2017 à 2019

Enquête 2020



Les emplois

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



Enquête 2020

Les diplômés de 2017 à 2019 sont :

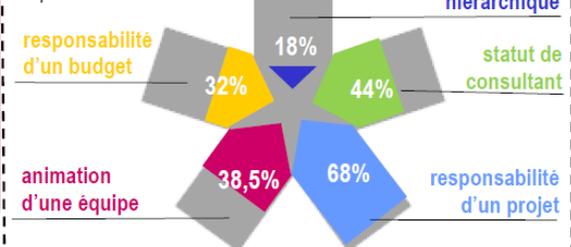


87,5%

des diplômés 2019 en activité ont le statut cadre.

85,5% des diplômés 2019 en activité jugent leur emploi en adéquation avec leur niveau de formation.

1er emploi, 1eres responsabilités
Diplômés 2019



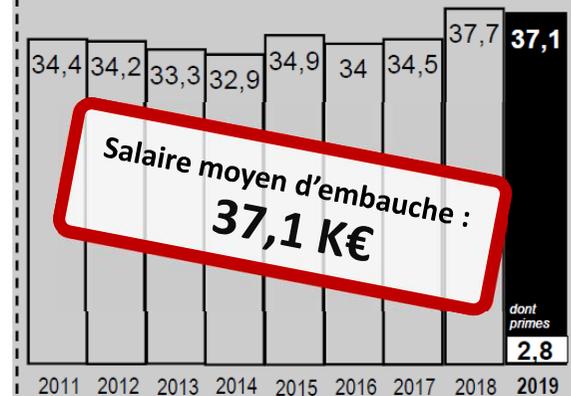
1° EMPLOI : Taille des entreprises qui recrutent Diplômés 2017 à 2019

Company size / Größe der Firmen / Tamaño de las empresas

	moins de 10 salariés <small>TPE : très petites entreprises less than 10 persons / weniger als 10 Personen / menos de 10 personas</small>	6,5%
	de 10 à 250 salariés <small>PME: petites et moyennes entreprises from 10 to 250 persons / von 10 zu 250 Personen / de 10 a 250 personas</small>	31%
	de 250 à 5000 salariés <small>ETI : entreprises de taille intermédiaire from 250 to 5000 persons / von 250 zu 5000 Personen / de 250 a 5000 personas</small>	25,5%
	plus de 5000 salariés <small>grandes entreprises more than 5000 persons / mehr als 5000 Personen / más de 5000 personas</small>	37%

Rémunération brute moyenne (k. euros)

*Average gross salary (1st job)
Brutto Mittelgehalt (1ste Stelle)
monto bruto medio de la remuneración*



Campus de Montbéliard : Un bel outil efficace...



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

- Surface : 6327 m² dont surface utile de **4307 m²**
- Pédagogie : **2178 m²**
 - » Atelier mécanique et composite
 - » Studio volume, peinture, prototypage rapide
 - » 5 salles informatiques
 - » et le Fab Ut !
- Recherche : **745 m²**
 - » 8 plateformes.
- Bureau : **673 m²**
- Locaux associés (salles de réunion, locaux techniques etc...) : **711 m²**



Organisation du pôle de Montbéliard

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



Pôle MOBILITES et TRANSPORTS du FUTUR

3 formations

FISE Mécanique et
Ergonomie
EDIM

FISA Mécanique
COMET

Ecole ESPERA
SBARRO

Recherche

ELLIAD
ERCOS

CIAD

Plate-forme technique

8 plateformes

- Atelier
- Composites
- Studio Volume
- 4 ptf ergonomiques
- Electronique et radars embarqués

Les locaux et équipements

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

Métriologie ergonomique



Réalité virtuelle



Simulation de conduite



Les locaux et équipements



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

Studio Design



Salles CAO et informatiques



Les locaux et équipements

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



Atelier mécanique

Les locaux et équipements

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

Atelier Mécanique



Studio Volume



EDIM décliné en 3 filières et une option

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



La filière EIC : Ergonomie Innovation et Conception

Ergonomie et conception avancée, ingénierie en avance de phase et collaborative, PLM

La filière DIC : Design Industriel et Conception

Design industriel, ingénierie mécanique avancée, matériaux thermoplastiques...

La filière InECO : Innovation et Eco-CONception

Techniques, méthodes et outils d'éco-conception, matériaux composites, conception à objectif de CO₂...



Le parcours AVPM : Architecture Véhicule et Produits de mobilité

Systèmes de transport, technologies de propulsion, Package ergonomique, design transport...

FISE Mécanique et Ergonomie - EDIM

Matrice des UV - Rentrées A2020-P2021

Automne ou Printemps ST55 - Projet de Fin d'Etudes

Automne	Techniques et Méthodes (TM)	TN91 C28 TD28 TP18 Simulation thermique, fluide et thermodynamique **EIC **DIC **InECO	MA91 C28 TD28 TP18 Procédés de fabrication et dimensionnement des composites *DIC **InECO	CP94 C24 TD28 TP21 Qualité perçue, style et géométrique *EIC *DIC *InECO	CP96 C28 TD28 TP- Conception collaborative produit/usage **EIC *DIC *InECO	TP90 C28 TD28 TP18 Technologies des systèmes de propulsion dans les transports *EIC *DIC *InECO	TP91 C28 TD28 TP18 Mobilités et systèmes de transport *EIC *DIC *InECO		DT92 C24 TD28 TP21 Design Thinking *EIC *DIC *InECO		TOSS C2 THE 134 TE 14 Projet de développement *EIC *DIC *InECO	
			CP97 C14 TD56 TP- Ingénierie mécanique avancée Développement de systèmes mécaniques *EIC **DIC *InECO									
Printemps	Techniques et Méthodes (TM)	TN90 C28 TD42 TP- Eléments finis et optimisation des structures **EIC **DIC **InECO	CP91 C28 TD28 TP18 Conception produit/usage en avance de phase **EIC *DIC *InECO	CP92 C28 TD28 TP18 Ingénierie assistée par ordinateur modélisation volumique *EIC *DIC *InECO	CP93 C28 TD28 TP- Conception à objectif de coûts *EIC *DIC *InECO	MA90 C28 TD28 TP18 Conception et fabrication en plasturgie *EIC **DIC *InECO	MN90 C24 TD- TP36 Réalité virtuelle pour la Conception *EIC *DIC *InECO		EG91 C28 TD28 TP18 Biomécanique humaine et mannequin numérique *EIC - -	ED92 C24 TD28 TP21 Techniques, méthodes et outils d'éco-conception - *DIC **InECO	TW55 C2 THE 134 TE 14 Projet industriel *EIC *DIC *InECO	
									EG90 C28 TD28 TP18 Ergonomie et conception avancée **EIC *DIC *InECO	Design Transport D19T C28 TD42 THE80 *EIC **DIC *InECO OU D19P C28 TD42 THE80 Design Produit *EIC **DIC *InECO	ED91 C28 TD42 THE80 Conception à objectif de CO2 *EIC - **InECO	TX55 C2 THE 134 TE 14 Projet de recherche *EIC *DIC *InECO
									Ergonomie	Design	Éco-Conception	UV à projet hors emploi du temps Printemps et Automne

Automne ou Printemps ST45 - Stage professionnel de longue durée

Printemps	Connaissances Scientifiques (CS)	MA81 C28 TD28 TP14 Sciences et génie des matériaux	MQ83 C28 TD28 TP14 Physique vibratoire appliquée à la mécanique et l'optique	PS81 C28 TD28 TP14 Physique des transferts Thermiques	PR80 C24 TP48 THE78 Procédés de fabrication conventionnels et non-conventionnels	CP81 C28 TD28 TP18 Dimensionnement des systèmes mécaniques	CP83 C28 TD28 TP18 Conception et tolérancement des systèmes mécaniques	CP84 C24 THE90 TP36 Ingénierie assistée par ordinateur (niveau avancé) Programmation	DI82 C24 TD28 TP21 Design industriel	CP82 C28 TD28 THE94 Conception de produit en mode projet	
Automne	Connaissances Scientifiques (CS)	MT81 C28 TD28 TP14 Mathématiques pour l'ingénieur	MQ81 C28 TD28 TP18 Matériaux et mécanique de structure en conception	MQ82 C28 TD28 TP12 Mécanique des fluides et aérodynamique	PS82 C28 TD28 TP- Machines thermiques	TN81 C24 TD28 TP21 Bases de l'ingénierie mécanique	CP80 C24 THE90 TP36 Ingénierie assistée par ordinateur Modélisation volumique	TN80 C24 TD28 TP21 Bases du prototypage	SY80 C28 TD42 TP- Dimensionnement de transmissions électromécaniques	EV80 C28 TD28 TP18 Éco-conception	
		MT82 C28 TD28 TP14 Mathématiques avancées et appliquées pour l'ingénieur								EG80 C28 TD28 TP14 Ergonomie (Méthodologie générale en ergonomie)	
			Sciences				Technologies			Préparation filières	Méthodologies

Nombre minimum de crédits ECTS à valider pour obtenir le diplôme d'ingénieur

ETUDIANT ADMIS EN CYCLE PRÉPARATOIRE (TC)	
300 ECTS	<ul style="list-style-type: none"> 78 ECTS en CS et TM en TC 84 ECTS en CS et TM (dont 36 mini. en CS et 36 mini. en TM) 32 ECTS en Culture Générale (OM + QC) 20 ECTS en Expression et Communication 66 ECTS Stages (ST10 (6) -ST45 (30) -ST55 (30)) 20 ECTS sup. à obtenir toutes catégories d'UV confondues Valider minimum 4 UV à ** Valider B2 en Anglais et 12 semaines à l'international

ETUDIANT ADMIS EN CYCLE D'INGÉNIEUR	
180 ECTS	<ul style="list-style-type: none"> 84 ECTS en CS et TM (dont 36 mini. en CS et 36 mini. en TM) 15 ECTS en Culture Générale (OM + QC) 12 ECTS en Expression et Communication 60 Stages (ST45 + ST55) 9 ECTS sup. à obtenir toutes catégories d'UV confondues Valider minimum 4 UV à ** Valider B2 en Anglais et 12 semaines à l'international

 Coloration Design
 Coloration Ergonomie
 Coloration Eco-conception
 AVPM : Parcours Architecture Véhicule et Produits de Mobilités
 FISA ingénieur(e) en conception mécanique pour l'énergie et les transports
 UV incontournables
 Une de ces UV à projets hors emploi du temps est incontournable

THE : Travail Hors Encadrement
 TE : Travail Encadré

UV	Cxx	TDxx	TPxx
**EIC			

UV double étoilé pour la filière

Automne ou Printemps ST55 - Projet de Fin d'Etudes

Automne	Techniques et Méthodes (TM)	TN91 C28 TD28 TP18 Simulation thermique, fluïdique et thermodynamique **EIC **DIC **InECO	MA91 C28 TD28 TP18 Procédés de fabrication et dimensionnement des composites *DIC *InECO	CP94 C24 TD28 TP21 Qualité perçue, style et géométrique *EIC *DIC *InECO	CP96 C28 TD28 TP- Conception collaborative produit/usage **EIC *DIC *InECO	TP90 C28 TD28 TP18 Technologies des systèmes de propulsion dans les transports *EIC *DIC *InECO	TP91 C28 TD28 TP18 Mobilités et systèmes de transport *EIC *DIC *InECO	DT92 C24 TD28 TP2 Design Thinking *EIC *DIC *InECO	TO55 C2 THE 134 TE 14 Projet de développement *EIC *DIC *InECO	
		CP97 C14 TD56 TP- Ingénierie mécanique avancée Développement de systèmes mécaniques *EIC **DIC *InECO	EG91 C28 TD28 TP18 Biomécanique humaine et mannequin numérique *EIC - -	ED92 C24 TD28 TP2 Techniques, méthodes et outils d'éco-conception - *DIC **InECO	TW55 C2 THE 134 TE 14 Projet industriel *EIC *DIC *InECO					
Printemps	Techniques et Méthodes (TM)	TN90 C28 TD42 TP- Eléments finis et optimisation des structures **EIC **DIC **InECO	CP91 C28 TD28 TP18 Conception produit/usage en avance de phase **EIC *DIC *InECO	CP92 C28 TD28 TP18 Ingénierie assistée par ordinateur modélisation volumique *EIC *DIC *InECO	CP93 C28 TD28 TP- Conception à objectif de coûts *EIC *DIC *InECO	MA90 C28 TD28 TP18 Conception et fabrication en plasturgie *EIC **DIC *InECO	MN90 C24 TD- TP36 Réalité virtuelle pour la Conception *EIC *DIC *InECO	D19T C28 TD42 THE6 Design Transport *EIC **DIC *InECO	ED91 C28 TD42 THE6 Conception à objectif de CO2 *EIC - **InECO	TX55 C2 THE 134 TE 14 Projet de recherche *EIC *DIC *InECO
		EG90 C28 TD28 TP18 Ergonomie et conception avancée **EIC *DIC *InECO	D19P C28 TD42 THE6 Design Produit *EIC **DIC *InECO	UV à projet hors emploi du temps Printemps et Automne						

Automne ou Printemps ST45 - Stage professionnel de longue durée

Printemps	Connaissances Scientifiques (CS)	MA81 C28 TD28 TP14 Sciences et génie des matériaux	MQ83 C28 TD28 TP14 Physique vibratoire appliquée à la mécanique et l'optique	PS81 C28 TD28 TP14 Physique des transferts Thermiques	PR80 C24 TP48 THE78 Procédés de fabrication conventionnels et non-conventionnels	CP81 C28 TD28 TP18 Dimensionnement des systèmes mécaniques	TP83 C28 TD28 TP36 Conception et tolérancement des systèmes mécaniques	CP82 C28 TD28 THE94 Conception de produit en mode projet		
		MT81 C28 TD28 TP14 Mathématiques pour l'ingénieur	MQ81 C28 TD28 TP18 Matériaux et mécanique de structure en conception	MQ82 C28 TD28 TP12 Mécanique des fluides et aérodynamique	PS82 C28 TD28 TP- Machines thermiques	TN81 C24 TD28 TP21 Bases de l'ingénierie mécanique	CP80 C24 THE90 TP36 Ingénierie assistée par ordinateur	TN80 C24 TD28 TP21 Bases du génie mécanique	SY80 C28 TD41 TP- Dimensionnement des systèmes mécaniques	
Automne	Connaissances Scientifiques (CS)	MT82 C28 TD28 TP14 Mathématiques avancées et appliquées pour l'ingénieur						DI82 C24 TD28 TP21 Design industriel	EV80 C28 TD28 TP18 Éco-conception	EG80 C28 TD28 TP14 Ergonomie (Méthodologie générale en ergonomie)

Design

Eco-conception

Ergonomie

Nombre minimum de crédits ECTS à valider pour obtenir le diplôme d'ingénieur

ETUDIANT ADMIS EN CYCLE PRÉPARATOIRE (TC)	
300 ECTS	<ul style="list-style-type: none"> 78 ECTS en CS et TM en TC 84 ECTS en CS et TM (dont 36 mini. en CS et 36 mini. en TM) 32 ECTS en Culture Générale (OM + QC) 20 ECTS en Expression et Communication 66 ECTS Stages (ST10 (6) -ST45 (30) -ST55 (30)) 20 ECTS sup. à obtenir toutes catégories d'UV confondues Valider minimum 4 UV à ** Valider B2 en Anglais et 12 semaines à l'international

ETUDIANT ADMIS EN CYCLE D'INGÉNIEUR	
180 ECTS	<ul style="list-style-type: none"> 84 ECTS en CS et TM (dont 36 mini. en CS et 36 mini. en TM) 15 ECTS en Culture Générale (OM + QC) 12 ECTS en Expression et Communication 60 Stages (ST45 + ST55) 9 ECTS sup. à obtenir toutes catégories d'UV confondues Valider minimum 4 UV à ** Valider B2 en Anglais et 12 semaines à l'international

- Coloration Design
- Coloration Ergonomie
- Coloration Eco-conception
- AVPM : Parcours Architecture Véhicule et Produits de Mobilités
- FISA ingénieur(e) en conception mécanique pour l'énergie et les transports
- UV incontournables
- Une de ces UV à projets hors emploi du temps est incontournable

THE : Travail Hors Encadrement
TE : Travail Encadré

UV	Cxx	TDxx	TPxx
**EIC			

UV double étoilée pour la filière

- Un socle « conception et mécanique » présent tout au long du parcours.
 - » 73% de l'offre globale

- Une sensibilisation en filière (à l'ergonomie, au design ou à l'éco-conception) ciblée et adaptée au métier d'ingénieur concepteur de produits.

- Un enseignement très fortement orienté projet.
 - » 54% des modules proposent un projet applicatif et concret.
 - » 3 modules spécifiques de projet en autonomie
 - » Des projets sur des sujets industriels et en relation avec des clients.
 - » Des projets qui construisent le portfolio des ingénieurs EDIM

- Formation pragmatique, concrète et terrain.
 - » « De la matière au numérique, du virtuel au réel, de la conception au recyclage »
 - » Le contact avec la matière : fabriquer, réaliser, assembler pour comprendre !... Do to think !
 - » Forte participation de vacataires industriels
 - » Et des enseignants-chercheurs toujours au contact du terrain par leur recherche ou valorisation.

Un enseignement très fortement orienté projet

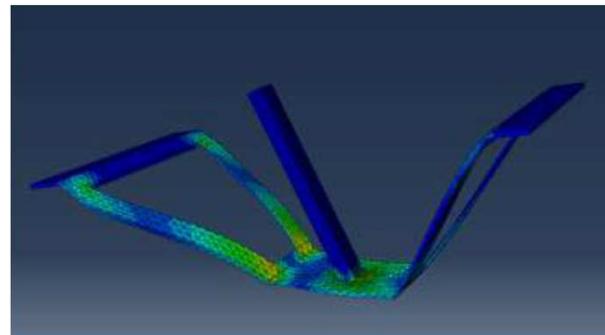
UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



AVANT



ARRIERE



Nos partenaires industriels en P2I

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



P2i: Projets Industriels Innovants

- **Principe :** Un industriel propose et suit un sujet. Une équipe de 2 à 4 étudiants de 5^{ème} année, autonome, gère et exécute son projet à l'image d'une start-up. Encadrement méthodologique d'un enseignant.
- **Quelques chiffres annuels :**
 - 15 entreprises
 - 35 projets
 - 40 K€ de contrats signés
- **Quelques partenaires :**

Cristel, Conduent/Xerox Business Services (France) SAS, Compagnie des Montres Longines - Francillon S.A., Monts et Terroirs – VEVEY, Parisot, Solvay – Butachimie, Milleret, Audemars Piguet, Sporthopeo, Carrefour Marchandises Internationales, Pays Montbéliard Agglomération, Flex'N-Gate, Zodiac Nautic, Tarmac, K-Ryole.

DECATHLON

LONGINES



FLEX|N|GATE

CRISTEL



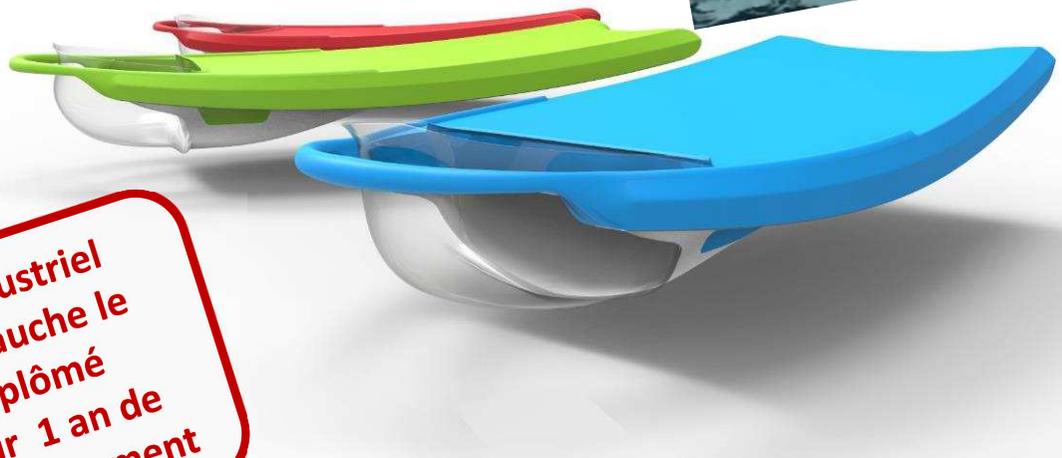
Mais aussi des projets issus des étudiants



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

...et qui séduisent des industriels

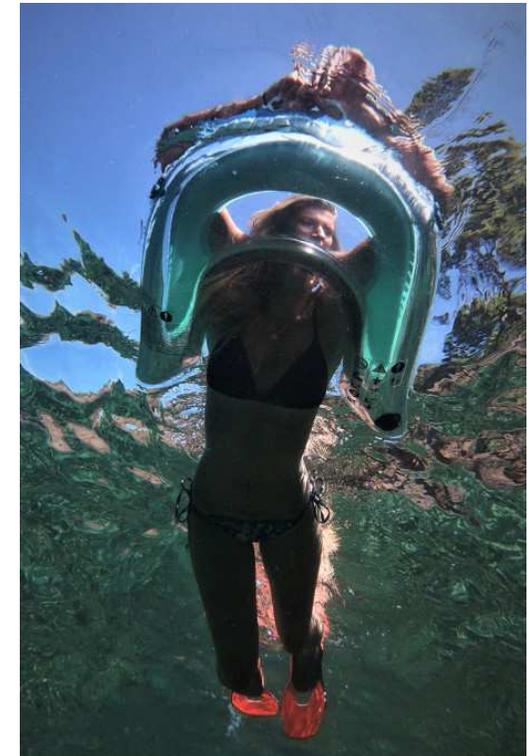
▶ Windeau,
Une vue sur l'océan...



**L'industriel
embauche le
diplômé
pour 1 an de
développement**

- Yvan, aujourd'hui Designer Produit matériel Surf

SUBEA



Mais aussi des projets issus des étudiants



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

...et qui séduisent des industriels

- ▶ **Mosquito 200 : Un projet Edim d'avion biplace pour le Corporate-taxi.**



 200

AVION
M1h
Alérion



Collaboration sur le futur biplace d'Avions Mauboussin

 utbm

 utbm

Pour terminer quelques chiffres ...

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



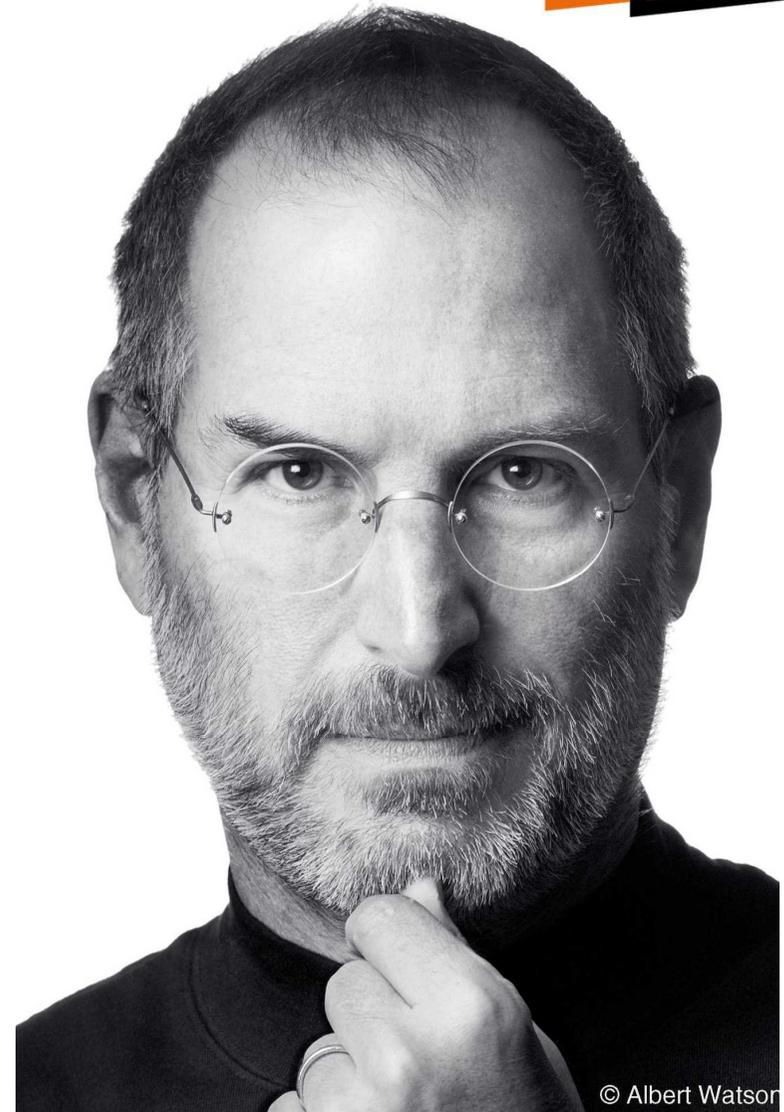
- Effectif cumulé depuis la création en sept 2007 : **1443 étudiants**
- dont **26% d'étudiantes**
- **982 ingénieurs EDIM diplômés** au 21 novembre 2020.
- **Effectif moyen** d'une promotion : **95 étudiants**
- Précédente rentrée de sept 2020 : **86 étudiants**
 - 27 issus de Tronc Commun,
 - 2 issus de l'UTSEUS (UT Shangai)
 - 57 admissions externes (DUT GMP, CPGE, DUT MP et SGM, BTS DI et CPI...
- Rentrée de février 2021 : complément à 95

Pour conclure, un conseil de Steve JOBS...

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD



« Ayez le courage de suivre
votre cœur et votre intuition.
L'un et l'autre savent ce que
vous voulez réellement
devenir.
Le reste est secondaire. »
Steve JOBS



© Albert Watson

Ingénieur EDIM

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

